



Ο ΠΕΡΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΣ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΥΔΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ

ΒΑΘΙΑ ΓΩΝΙΑ (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1999

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 4, 4Α, 24 και 24Α

Κεφ. 341
129 το 1968
51 του 1972
1 του 1977
50(I) του 1994
1(I) του 1996
57(I) του 1999
... (I) του 1999.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτό δυνάμει των άρθρων 4, 4Α, 24 και 24Α του περί Κυβερνητικών Υδατικών Έργων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Κυβερνητικού Υδατικού Έργου του Σταθμού Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθιά Γωνιά (Διαχείριση) Κανονισμοί του 1999.

Ερμηνεία.

2. Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο -

69 του 1991
76(I) του 1992.

"άδεια απόρριψης" σημαίνει την άδεια η οποία εκδίδεται σε κάθε βιομηχανία για να απορρίπτει τα απόβλητά της στο Σταθμό, με βάση τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 1991 και 1992.

"ανακυκλωμένο νερό" σημαίνει το νερό το οποίο έχει τύχει επεξεργασίας στο Σταθμό και εκβάλλει από τη δεξαμενή χλωρίωσης του Σταθμού.

"απόρριψη" σημαίνει την απόρριψη του περιεχομένου ενός βυτιοφόρου

στο σημείο και κατά τον τρόπο που υποδεικνύεται στον οδηγό, γραπτά ή προφορικά, από το Διαχειριστή ή άλλο υπάλληλο εξουσιοδοτημένο από αυτόν.

"βιομηχανία" σημαίνει οποιαδήποτε βιομηχανία η οποία έχει πάρει άδεια απόρριψης, με βάση τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμους του 1991 και του 1992, ή έχει πάρει σχετική άδεια από το Διαχειριστή, με βάση την παράγραφο (2) του Κανονισμού 5 των παρόντων Κανονισμών.

"βιομηχανικά απόβλητα" σημαίνει όλα τα απόβλητα τα οποία προέρχονται από δεξαμενές αποθήκευσης στις βιομηχανίες.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
16(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999

"βυτιοφόρο" σημαίνει όχημα που έχει άδεια κατηγορίας βοθοκαθαριστή και που έχει την έννοια που του αποδίδεται στους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους και έχει έδρα και χώρο στάθμευσης την αστική τροχαία περιοχή Λευκωσίας και Λάρνακας καθώς και την ύπαιθρο των εν λόγω τροχαίων περιοχών.

"Διαχείριση" σημαίνει τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη βελτίωση του Σταθμού.

"Διαχειριστής" σημαίνει το Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του στον οποίο ο Διευθυντής έχει εκχωρήσει όλες ή μέρος των εξουσιών του για να διαχειρίζεται το Σταθμό.

"Διευθυντής" σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων.

"ιδιοκτήτης" σημαίνει το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο ανήκει το βυτιοφόρο.

"Νόμος" σημαίνει τον περί Κυβερνητικών Υδατικών Έργων Νόμο και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

"οδηγός" σημαίνει τον οδηγό του βυτιοφόρου, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από τον ιδιοκτήτη του να οδηγά το όχημα και κατέχει όλες τις αναγκαίες άδειες για να πράττει τούτο βάσει οποιασδήποτε σε ισχύ νομοθεσίας.

"οικιακά λύματα" σημαίνει όλα τα απόβλητα τα οποία προέρχονται από σηπτικούς ή/και απορροφητικούς λάκκους οικιστικών μονάδων.

"Σταθμός" σημαίνει τον περιφραγμένο χώρο, ο οποίος περιλαμβάνει οποιοσδήποτε εγκαταστάσεις και κατασκευές που χρησιμοποιούνται για την επεξεργασία των αποβλήτων.

"Συμβουλευτική Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή που εγκαθιδρύεται σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς και η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως "η Επιτροπή".

"Υδατικό Έργο" σημαίνει το Σταθμό Επεξεργασίας Οικιακών Λυμάτων και Βιομηχανικών Αποβλήτων στη Βαθιά Γωνιά.

"χρήστης" σημαίνει τον ιδιοκτήτη βυτιοφόρου ή τη βιομηχανία που απορρίπτει απόβλητα στο Σταθμό.

εισφορά

X

Όργανα Διαχείρισης.

3. (1) Εγκαθιδρύεται ενδεκαμελής Συμβουλευτική Επιτροπή του Υδατικού Έργου που απαρτίζεται από το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος ή αντιπρόσωπό του ως Πρόεδρο, τον εκπρόσωπο του Διευθυντή του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ως Γραμματέα και μέλη το Διευθυντή του Τμήματος Γεωργίας ή αντιπρόσωπό του, ανά ένα εκπρόσωπο των Υπουργείων Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Εσωτερικών, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, το Διευθυντή ή εκπρόσωπο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ένα εκπρόσωπο που ορίζει το ΚΕΒΕ και δύο εκπροσώπους των οργανωμένων βοθροκαθαριστών μεταφορέων (ένας από την επαρχία Λευκωσίας και ένας από την επαρχία Λάρνακας) που θα ορίζονται από τις αυτοκινητιστικές οργανώσεις ΠΕΕΑ και ΣΕΑΚ.

(2) Ο Πρόεδρος θα προεδρεύει των συνεδριάσεων της Επιτροπής.

(3) Οι συνεδριάσεις της Επιτροπής θα συγκαλούνται από τον Πρόεδρό της είτε σε τακτά χρονικά διαστήματα είτε μετά από γραπτή αίτηση προς αυτόν από οποιοδήποτε μέλος της Επιτροπής και θα λαμβάνουν χώραν, εφόσον υπάρχει απαρτία.

(4) Απαρτία συνιστά η παρουσία του Προέδρου ή του αντιπροσώπου του, μαζί με 5 μέλη.

(5) Ο Πρόεδρος φροντίζει να τηρούνται πρακτικά κάθε συνεδρίασης της Επιτροπής, τα οποία διαβάζονται στην αρχή της επόμενης συνεδρίασης της Επιτροπής και επικυρώνονται από τα παρόντα μέλη της.

(6) Η Επιτροπή συμβουλεύει το Διευθυντή πάνω σε όλα τα θέματα που αφορούν τη λειτουργία και τη διαχείριση του Υδατικού Έργου και σ' άλλα σχετικά με το Υδατικό Έργο θέματα, που ο Πρόεδρος ή ο Διευθυντής ή άλλο μέλος υποβάλλει σ' αυτήν. Επίσης συντονίζει όλα τα εμπλεκόμενα Υπουργεία/Τμήματα/ Υπηρεσίες για την αποτελεσματική διαχείριση του Σταθμού και εφαρμογή όλων των σχετικών νόμων που αφορούν τη λειτουργία του.

(7) Ο Διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την επίβλεψη του Υδατικού Έργου και εφαρμόζει την κυβερνητική πολιτική για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Έργου.

(8) Τηρουμένων των οδηγιών που θα δίνονται στο Διευθυντή, όπως προβλέπεται στην παράγραφο (7) πιο πάνω, ο Διευθυντής έχει την εξουσία να αποφασίζει πάνω σε όλα τα αναφερόμενα ζητήματα που σχετίζονται με τη διαχείριση του Υδατικού Έργου, αφού λάβει υπόψη τις συστάσεις και αποφάσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής.

(9) (α) Ο Διευθυντής καταρτίζει και υποβάλλει προς το Υπουργικό Συμβούλιο για έγκριση τον προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων του Υδατικού Έργου για τον επόμενο χρόνο, στα πλαίσια των Προϋπολογισμών του Κράτους.

(β) Ο Διευθυντής καταρτίζει και υποβάλλει για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο τροποποιητικό προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων, οποτεδήποτε κρίνει τούτο αναγκαίο.

(10) Ο Διευθυντής διορίζει και παύει το αναγκαίο για τη λειτουργία του Υδατικού Έργου εργατικό προσωπικό και καθορίζει την αμοιβή του, με βάση τις ισχύουσες διαδικασίες στα πλαίσια της εργατικής πολιτικής της κυβέρνησης. Επίσης ο Διευθυντής μπορεί να ορίζει από το μόνιμο προσωπικό του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων τα άτομα που θα ασχολούνται με τη διαχείριση, λειτουργία και συντήρηση του Υδατικού Έργου.

(11) Ο Διευθυντής, μετά από έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, μπορεί να εκχωρεί ύστερα από συμφωνία με οποιοδήποτε Κυβερνητικό Τμήμα ή νομικό πρόσωπο, όλες ή μέρος των εξουσιών του:

Νοείται ότι τέτοια συμφωνία θα καθορίζει με ακρίβεια τις εξουσίες που εκχωρούνται.

(12) (α) Ο Διευθυντής εκδίδει δύο είδη δελτίων (Δελτίο "Α" και "Β") για χρήση σε σχέση με την απόρριψη στο Σταθμό, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα.

Παράρτημα.

(β) Ο Διαχειριστής προμηθεύει κάθε ιδιοκτήτη με ανάλογο αριθμό ηλεκτρονικών μηχανισμών, ένα για κάθε βυτιοφόρο. Ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να τοποθετήσει στο όχημά του το μηχανισμό σε σημείο και κατά τρόπο που θα του υποδειχτεί από το Διαχειριστή. Η μη τοποθέτηση του πιο πάνω μηχανισμού καθιστά αδύνατη την είσοδό του στο Σταθμό.

Ο ηλεκτρονικός μηχανισμός αποτελεί κυβερνητική ιδιοκτησία, είναι συγκεκριμένος για κάθε όχημα και η μεταφορά και τοποθέτησή του σε άλλο όχημα απαγορεύεται, χωρίς την έγκριση του Διαχειριστή. Ο ηλεκτρονικός μηχανισμός περιέχει όλες τις πληροφορίες οι οποίες αφορούν το όχημα και καταγράφονται αυτόματα στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του Σταθμού κατά την είσοδο του βυτιοφόρου στο Σταθμό, τόσο για σκοπούς χρέωσης των ιδιοκτητών όσο και για σκοπούς ελέγχου.

(γ) Πριν από την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού, ο Διαχειριστής κοινοποιεί σε όλους τους ιδιοκτήτες κατάλογο των ^{α. δ. σ. σ. χ. ω} βιομηχανιών οι οποίες έχουν πάρει άδεια απόρριψης. Οποιοσδήποτε αλλαγές στον κατάλογο θα κοινοποιούνται στους ιδιοκτήτες, όποτε αυτές προκύψουν.

Χρήση του Σταθμού.

4. Το Σταθμό θα χρησιμοποιούν τα βυτιοφόρα και οι ^{α. δ. σ. σ. χ. ω} βιομηχανίες, όπως καθορίζεται από τους παρόντες Κανονισμούς. Μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, νομικά ή φυσικά πρόσωπα τα οποία ζητούν άδεια οδικής χρήσης για βυτιοφόρο, μπορούν να χρησιμοποιούν το Σταθμό, αν το όχημά τους καλύπτεται από τον όρο "βυτιοφόρο" των παρόντων Κανονισμών.

Βιομηχανίες οι οποίες δεν καλύπτονται από τους παρόντες Κανονισμούς μπορούν να ζητήσουν άδεια απόρριψης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ελέγχου της Ρύπανσης των Νερών Νόμου.

Εξουσίες του Διαχειριστή.

5.(1) Ο Διαχειριστής έχει τις εξουσίες οι οποίες του ανατίθενται από το Διευθυντή και οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν όλες ή οποιοσδήποτε από τις πιο κάτω:

(α) εξουσία να απαγορεύει σε βυτιοφόρο να απορρίψει στο Σταθμό, αν κατά την κρίση του τα απόβλητα είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού, να υποβαθμίσουν την ποιότητα του εξαγνισμένου νερού, ώστε να περιορίζουν την καταλληλότητά του για τους σκοπούς για τους οποίους θα χρησιμοποιείται ή να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον.

(β) εξουσία, κατά την κρίση του, να λαμβάνει δείγματα από οποιοδήποτε βυτιοφόρο με σκοπό τη διεξαγωγή αναλύσεων, οι οποίες πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων είτε στο χημείο του Σταθμού είτε σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο από το Διευθυντή χημείο.

(γ) εξουσία, κατόπιν γραπτής προειδοποίησης, να απαγορεύει την είσοδο στο Σταθμό βυτιοφόρου το οποίο δεν πληρεί τις διατάξεις των παραγράφων (1) έως (4) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών.

(δ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο στο Σταθμό βυτιοφόρου του οποίου ο οδηγός, παρόλο που έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, παραβιάζει τις διατάξεις των παραγράφων (6) έως (9) του Κανονισμού 6 των παρόντων Κανονισμών.

(ε) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στο Σταθμό, ο οδηγός του οποίου, παρά το γεγονός ότι έχει προειδοποιηθεί γραπτώς, δεν τηρεί τις συστάσεις που του έχουν γίνει ή μεταχειρίζεται τις εγκαταστάσεις του Σταθμού κατά τρόπο που δυνατόν να τους προκαλέσει ζημιά.

(στ) εξουσία να απαγορεύει την απόρριψη στο Σταθμό αποβλήτων, αν το βυτιοφόρο ή τα απόβλητα τα οποία μεταφέρει δεν πληρούν τους όρους που καθορίζονται στον Κανονισμό 4 των παρόντων Κανονισμών.

(ζ) εξουσία να απαγορεύει την είσοδο βυτιοφόρου στο Σταθμό, χωρίς να δώσει προηγουμένως γραπτή προειδοποίηση, αν κατά την κρίση του η είσοδος του βυτιοφόρου ή/και η απόρριψη του φορτίου του δυνατόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού, την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού ή είναι δυνατόν να προξενήσει ζημιά σε εγκαταστάσεις του Σταθμού.

(2) Για σκοπούς δημόσιου συμφέροντος, ο Διαχειριστής, με τη σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή, έχει τη δικαιοδοσία να επιτρέψει την απόρριψη στο Σταθμό αποβλήτων που δεν καλύπτονται από τους παρόντες Κανονισμούς.

Απαιτήσεις από τα οχήματα που μεταφέρουν απόβλητα.

6. (1) Κάθε βυτιοφόρο το οποίο εισέρχεται στο Σταθμό οδηγείται από τον ιδιοκτήτη ή πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη.

(2) Σε κανένα βυτιοφόρο το οποίο παρουσιάζει διαρροές ή μηχανικές βλάβες σε βαθμό που δημιουργεί κίνδυνο είτε σε άτομα είτε στο Σταθμό δεν επιτρέπεται η είσοδος στο Σταθμό.

(3) Κάθε βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο σημείο δειγματοληψίας (βρύση) στο πίσω μέρος του βυτίου, το οποίο θα βρίσκεται όχι ψηλότερα από 30 εκατοστόμετρα από το κατώτατο σημείο του βυτίου. Το σημείο δειγματοληψίας (βρύση) πρέπει να είναι πάντοτε σε λειτουργήσιμη κατάσταση, ώστε να γίνεται εύκολη παραλαβή του δείγματος από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(4) Κάθε βυτιοφόρο παραμένει στο Σταθμό μόνο για όσο χρόνο απαιτείται για την εκκένωση των αποβλήτων.

(5) Κάθε βυτιοφόρο φτάνει στο Σταθμό κατά τις ώρες λειτουργίας του, οι οποίες θα καθορίζονται εκάστοτε από το Διαχειριστή:

Νοείται ότι σε έκτακτες περιπτώσεις ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα, κατά την κρίση του, να παρατείνει ή να συμπτύσσει τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού. Σε τέτοιες περιπτώσεις, τόσο οι ιδιοκτήτες όσο και οι βιομηχανίες θα ενημερώνονται γραπτώς ή τηλεφωνικώς ή μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, ανάλογα με τα χρονικά περιθώρια που υπάρχουν.

(6) Κάθε οδηγός απορρίπτει τα απόβλητα στο σημείο και κατά τον τρόπο που του υποδεικνύεται από το Διαχειριστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(7) Κάθε οδηγός λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε καμιά διαρροή απορριμμάτων να μη γίνεται έξω από τα φρεάτια απόρριψης ή επί των εσωτερικών δρόμων του Σταθμού.

(8) Κάθε οδηγός συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Διαχειριστή ή άλλου εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου σε θέματα που αφορούν την απόρριψη των λυμάτων και τον έλεγχο του βυτιοφόρου.

(9) Κάθε οδηγός παραδίδει στο Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο πλήρως συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογραμμένο αντίγραφο του Δελτίου, όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 3(12)(α) των παρόντων Κανονισμών.

Υποχρεώσεις των οδηγών των βυτιοφόρων και των βιομηχανιών.

2 βιομηχανιών

7. (1) Κάθε οδηγός βυτιοφόρου υποχρεούται να παραδίνει στο Σταθμό οποιοδήποτε δελτίο έχει συμπληρωθεί από ^{βιομηχανία} βιομηχανία κατά την παράδοση των αποβλήτων της σε βυτιοφόρο.

(2) Απαγορεύεται η πρόσμιξη οικιακών λυμάτων με βιομηχανικά απόβλητα ή η πρόσμιξη βιομηχανικών αποβλήτων από διαφορετικές βιομηχανίες.

αδελφική

(3) Κάθε βιομηχανία υποχρεούται κατά την παράδοση σε βυτιοφόρο των αποβλήτων της να συμπληρώνει το κατάλληλο δελτίο.

Τέλη απόρριψης και καταβολής διοικητικών εξόδων.

8. (1) Κάθε χρήστης του Σταθμού είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τέλη σύμφωνα με τα άρθρα 21, 24 και 24Α του Νόμου και τους δυνάμει αυτού εκδοθέντες Κανονισμούς:

Νοείται ότι οι Κανονισμοί που αφορούν τέλη απόρριψης θα κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

(2) Για σκοπούς χρέωσης, κάθε βυτιοφόρο θεωρείται πλήρες κατά την άφιξή του στο Σταθμό.

(3) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής του ηλεκτρονικού μηχανισμού ο οποίος παρέχεται στο κάθε βυτιοφόρο, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3(12)(β) των παρόντων Κανονισμών, ο ιδιοκτήτης θα καταβάλλει το ποσό των πενήντα λιρών προς αντικατάστασή του.

(4) Στις περιπτώσεις που θα επιτραπεί η απόρριψη στο Σταθμό αποβλήτων, σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 5, τα τέλη που επιβάλλονται είναι αυτά τα οποία καθορίζονται από τους Κανονισμούς τελών απόρριψης για τη συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων, οι οποίοι κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

(5) Τα έξοδα αναλύσεων που θα πραγματοποιούνται επί των δειγμάτων των βιομηχανικών αποβλήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 1(β) του Κανονισμού 5 των παρόντων Κανονισμών, τα αποτελέσματα των οποίων θα υπερβαίνουν τις τιμές που επιτρέπονται σύμφωνα με την άδεια απόρριψης, θα καταβάλλονται από τη βιομηχανία, σύμφωνα με τιμοκατάλογο που θα εκδίδει κατά καιρούς ο Διευθυντής.

Διώξεις.

9. Διώξεις σε σχέση με ζητήματα που αφορούν τη διαχείριση του Σταθμού ασκούνται μόνο από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας ή με τη συγκατάθεσή του.

Αποζημιώσεις για ζημιές.

10. Το δικαστήριο ενώπιον του οποίου εκδικάζεται κατηγορία εναντίον προσώπου για αδίκημα που διαπράχθηκε κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών μπορεί, επιπρόσθετα με οποιαδήποτε άλλη ποινή, να διατάξει την καταβολή των εξόδων για οποιαδήποτε ζημιά που προκλήθηκε λόγω της απόρριψης.

Έσοδα και δαπάνες του Υδατικού Έργου.

11. (1) Στον προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων του Υδατικού Έργου που καταρτίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 9(α) του Κανονισμού 3 των παρόντων Κανονισμών, πιστώνονται μετά την είσπραξή τους:

(α) Όλα τα χρηματικά ποσά που εισπράττονται με βάση τους σχετικούς με το Υδατικό Έργο Κανονισμούς·

(β) Όλες οι χρηματικές ποινές που επιβάλλονται σύμφωνα με το Νόμο και τους παρόντες Κανονισμούς.

(γ) Οποιαδήποτε άλλα ποσά που εισπράττονται για εξυπηρετήσεις που προσφέρει το Έργο, σύμφωνα με ειδικές συμφωνίες ή άλλες διευθετήσεις·

(2) Όλες οι πιστώσεις του προϋπολογισμού αυτού κατατίθενται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας,

(3) Από τον προϋπολογισμό εσόδων και εξόδων του Υδατικού Έργου διατίθενται τα αναγκαία ποσά για τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του Υδατικού Έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΛΤΙΟ Α΄

(Κανονισμός 3(12)(α))

Δελτίο για απόρριψη οικιακών λυμάτων

Τα Δελτία είδους "Α" θα εκδίδονται σε σχέση με την απόρριψη οικιακών λυμάτων στο Σταθμό. Οι δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στους οδηγούς από το Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στο Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει, σωστά και πλήρως συμπληρωμένο, αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη και άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή του ιδιοκτήτη για δική του χρήση.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται στο Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία .

ΔΕΛΤΙΟ Β΄

(Κανονισμός 3(12)(α))

Δελτίο για απόρριψη βιομηχανικών αποβλήτων

Τα Δελτία είδους «Β» θα εκδίδονται σε σχέση με την απόρριψη βιομηχανικών αποβλήτων. Οι δέσμες των Δελτίων θα παραδίνονται στις ^{αδελφικές} βιομηχανίες από το Διαχειριστή. Κάθε οδηγός, πριν του επιτραπεί η είσοδος στο Σταθμό, θα πρέπει να παραδίνει σωστά και πλήρως συμπληρωμένο από τη βιομηχανία ένα αντίγραφο του Δελτίου. Δεύτερο αντίγραφο θα παραμένει στη δέσμη Δελτίων, ενώ άλλα δύο θα παραμένουν στην κατοχή της ^{αδελφικής} βιομηχανίας για δική της χρήση.

Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων παραδίνονται με το χέρι ή με το ταχυδρομείο στο Διαχειριστή ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο υπάλληλο και αντικαθίστανται με καινούριες κατά τον ίδιο τρόπο που παραδόθηκαν οι εξαντλημένες.

Όλες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία.



Οι εξαντλημένες δέσμες Δελτίων θα παραδίδονται με το χέρι ή με το ταχυδρομείο στο Διαχειριστή και θα αντικαθίστανται με καινούργιες κατά τον ίδιο τρόπο που παραδόθηκαν οι εξαντλημένες.

Ολες οι δέσμες Δελτίων αποτελούν κυβερνητική ιδιοκτησία .